

**COMPRÉHENSION ÉCRITE : PREMIÈRE PARTIE (5points)**

Lisez le texte intitulé « Sécurité routière ». Retrouvez le titre correspondant à chaque paragraphe. Deux titres n'appartiennent pas à ce texte. Notez vos réponses dans le tableau. L'exemple 0 sert de modèle.

- A. Changer la loi.
- B. Créer un couvre-feu de nuit le week-end.
- C. Favoriser la conduite accompagnée.
- D. Interdire la conduite de véhicules très puissants.
- E. Offrir un chèque formation.
- F. Le boom de l'auto-apprentissage.
- G. Un examen tout au long de sa vie.
- H. Vers un nouveau permis.**

0	1	2	3	4	5
H					

**SECURITE ROUTIERE.**

0. \_\_\_\_\_  
**Nicolas Sarkozy veut faire baisser le nombre de jeunes tués sur les routes. Il devrait dévoiler ce matin quelques points sur lesquels planche le gouvernement dans le cadre de la réforme du permis de conduire qui doit aboutir d'ici à quinze jours.**

**Voici les principales pistes envisagées et leur impact, plus ou moins efficace, sur la mortalité des jeunes sur nos routes.**

1. \_\_\_\_\_  
 Comment réduire le nombre de morts sur les routes parmi les jeunes, principales victimes de l'insécurité routière aujourd'hui ? Nicolas Sarkozy pourrait, dès ce matin, à l'occasion d'un discours prononcé devant les apprentis réunis au Palais omnisports de Paris-Bercy, annoncer des mesures. La réforme du permis de conduire, engagée dès le printemps par le ministère des Transports, doit en effet aboutir d'ici à deux semaines à une série de réformes visant à faciliter et à réduire le coût de l'apprentissage de la conduite. Voici les principales pistes envisagées et leur impact, plus ou moins efficace, sur la mortalité des jeunes sur nos routes.

2. \_\_\_\_\_  
 Depuis son instauration en 1989, l'apprentissage anticipé de la conduite (AAC) a fait ses preuves. Les jeunes formés dès 16 ans sous le régime de la conduite accompagnée ont en moyenne quatre fois moins d'accidents que les autres. Mais la formule, trop rigide et compliquée à suivre, n'attire que trois jeunes candidats au permis sur dix. Objectif du gouvernement : doubler ce chiffre en assouplissant le système. L'âge minimum de l'accompagnant, 28 ans aujourd'hui, pourrait être abaissé et il ne serait plus obligatoire de parcourir 3 000 km pendant au moins un an, comme aujourd'hui. Si l'AAC nouvelle formule réussit à attirer la moitié des candidats au permis, soit près de 400 000 personnes, les statistiques fléchiraient rapidement.

3. \_\_\_\_\_  
 Les pouvoirs publics réfléchissent à l'instauration d'une formation postpermis, sorte de piqûre de rappel sous la forme d'un nouvel examen quelques mois après l'obtention du diplôme, pour valider les connaissances et l'aisance du nouveau conducteur au volant. La mesure permettrait de remettre dans le droit chemin des nouveaux conducteurs, mais sa portée sur l'ensemble des candidats semble limitée. Plusieurs pays européens, comme les Pays-Bas, qui soumettent leurs conducteurs à un nouvel examen tous les dix ans, ont déjà instauré un tel système sans que les statistiques en soient vraiment affectées.

4. \_\_\_\_\_  
 Trop chère, il faut compter entre 1 000 € et 1 200 €, la formation au permis fait défaut à de plus en plus de jeunes conducteurs qui préfèrent simplement s'en passer. Les expériences menées par des collectivités locales pourraient être généralisées au niveau national. Depuis janvier 2003, par exemple, le département de l'Essonne et le Val-d'Oise offrent 150 € aux apprentis conducteurs (et 300 € pour ceux qui font le choix de la conduite accompagnée). Carcassonne (Aude) et Castelnaud-le-Lez (Hérault) financent tout ou partie du coût du permis à des jeunes en difficulté financière, contre des heures de bénévolat auprès d'associations caritatives. Ce type de mesure permet aux plus démunis d'accéder à la conduite, un atout indispensable pour trouver du travail, mais n'a aucune influence sur l'accidentologie des jeunes.

5. \_\_\_\_\_  
 L'idée n'est pas nouvelle puisqu'elle a été débattue, avant d'être abandonnée, en 2004. Une proposition de loi, déposée cet été par un groupe de parlementaires emmené par François Calvet, député UMP des Pyrénées-Orientales, envisage de limiter la conduite de véhicules de plus de 6 chevaux fiscaux pendant trois ans après l'obtention du permis. Le projet s'inspire directement de l'obligation qui touche déjà les jeunes pilotes de motos, interdits d'engins de plus de 34 chevaux avant 21 ans et deux ans de permis. Aucun pays au monde n'a pris cette mesure, difficile à mettre en place et à faire respecter, comme dans le cas des motos, souvent débridées.



## QUEBEC, 400 ANS D'HISTOIRE

**Une trentaine de voiliers, partis de La Rochelle le 8 mai dernier, ont fait leur entrée dans le port de Québec en fin d'après-midi mercredi, à l'occasion de la Saint-Jean, fête nationale de cette province canadienne francophone. La grande traversée commémorait à sa manière les 400 ans de ce premier établissement francophone au Canada à travers un voyage effectué par Samuel de Champlain, le fondateur de Québec en 1608. Petit coup de projecteur sur quatre siècles d'histoire.**

Les premières tentatives françaises de s'implanter à Québec au bord du Saint-Laurent remontent à 1541 avec Jacques Cartier. Cet explorateur passe l'hiver dans la région et ramène à la Cour de France des échantillons d'une pierre qu'il pense précieuse. Las, il s'agit de quartz, et une nouvelle expression surgit parmi les courtisans, « *faux comme un diamant du Canada* ». Plus de soixante ans s'écoulent avant que Pierre Duga des Monts, un homme d'affaires, finance l'expédition de Champlain dans le pays du Saint-Laurent. Ce militaire de carrière choisit Québec pour ses qualités de forteresse naturelle puisqu'une falaise protège d'éventuelles invasions, et il y construit sa première *habitation*, à la fois résidence, fort, magasin pour les marchandises de traite. Le premier hiver est rude, quinze Français sur 28 décèdent de maladie.

La colonie démarre doucement, car la métropole suit de très loin le destin de cette terre française située à des mois de voyage en voilier. L'ennemi anglais en profite et s'empare de la localité en 1629. Il faut trois ans de négociations à la couronne française pour que Québec retombe dans son giron à la faveur du traité de Saint-Germain en Laye. Malgré cette entente, certains songent à abandonner la Nouvelle-France. L'arrivée au pouvoir de Louis XIV, qui nourrit de grandes ambitions pour ses colonies, change la donne. Il nomme Jean Talon intendant. Ce dernier développe et diversifie l'agriculture pour que les habitants puissent devenir autosuffisants, encourage la production de souliers et chapeaux et fonde même une brasserie afin de diminuer les importations de vin de la mère-patrie. Il corrige aussi le déséquilibre démographique car on manque cruellement de femmes en Nouvelle-France. En dix ans, plus de 800 filles du Roy prennent donc le bateau pour fonder une famille. La moitié d'entre elles viennent d'un établissement public parisien qui recueille des filles indigentes.

La situation économique s'améliore avec le commerce de fourrures et des pêcheries, et les débuts de l'industrie forestière. Québec devient la capitale de la Nouvelle-France en 1663, et son séminaire forme tous les prêtres de la colonie.

### Coup de théâtre en juin 1759

Les Britanniques, désireux de conquérir les colonies françaises américaines, passent à l'attaque avec 40 vaisseaux de guerre, et 9 000 soldats. Pendant plusieurs jours, ils bombardent la ville, la rasant en partie. Québec résiste. Le 12 septembre, près de 5 000 soldats débarquent de leurs navires et arrivent en haut de la falaise. La bataille des plaines d'Abraham ne dure qu'une trentaine de minutes, scellant le sort de la Nouvelle-France. Trois jours après cette défaite, les Français capitulent. L'Amérique sera anglaise. Dès lors, Québec s'adapte à ses nouveaux maîtres. En 1791, elle devient capitale du Bas-Canada, et son port connaît une expansion spectaculaire grâce aux exportations de bois vers la Grande-Bretagne. L'industrie navale se développe aussi, et des dizaines de milliers d'immigrants anglais, écossais, irlandais viennent travailler à Québec.

L'arrivée des navires à coques d'acier sonne le glas de la construction navale vers 1870, tandis que sur le plan politique Québec perd son statut de capitale, avec le choix d'Ottawa comme siège du nouveau Canada uni. De nombreux fonctionnaires partent, suivis des milliers de soldats avec le départ de la garnison britannique en 1871. L'industrie prend le relais cependant des emplois perdus, on fabrique à Québec des corsets, des chaussures, des produits de tabac. Le tourisme devient aussi une source intéressante de revenus. Les Américains d'abord, puis les Européens, adorent les rues étroites bâties à même le cap, les panoramas spectaculaires sur le fleuve et les fortifications. [...]

**COMPRÉHENSION ÉCRITE: TROISIÈME PARTIE (5 points)**

**Vous allez lire un article dont certaines parties ont été supprimées. Complétez le tableau ci-dessous en indiquant la lettre (A-H) correspondant à l'emplacement (0-5) de ces éléments. Deux éléments n'appartiennent pas au texte. Les extraits commencent par une minuscule, indépendamment de la ponctuation du texte. L'exemple 0 sert de modèle.**

A. aucune chanson n'accrochait les programmeurs radio

B. aujourd'hui les fans défilent, les journalistes téléphonent et même *Voici* y dépêche des photographes

C. c'est que Maé plaît aux jeunes filles, aux femmes et, bientôt, à tout le monde

***D. Christophe Maé sort Comme à la maison, un CD live acoustique***

E. le disque entre directement à la deuxième place du Top Album

F. ces détracteurs de Christophe Maé pointent « sa vacuité, son insignifiance, son côté province

G. nature, sympa, proche, pas show-biz ... Ce sont les mots qui reviennent

H. sur scène, c'était déjà du Maé, reprend Rose- Hélène Chassagne. L'attitude, le timbre, les petits cris

0	1	2	3	4	5
<b><i>D</i></b>					

# Maécomment fait-il

**Au box office 2008, il dépasse Johnny, Bruel et Pagny réunis. Alors que ---0---, retour sur un phénomène.**

## D'où vient-il?

Christophe Martichon est né à Carpentras, où ses parents possèdent une pâtisserie devenue célèbre depuis son succès. ---1---. Adoléscent, le petit Christophe est un as en ski et en tennis, mais une polyarthrite aiguë le cloue au lit plusieurs mois. Il découvre Stevie Wonder, qui change sa vie. Après un CAP de pâtissier, Martichon, devenu Maé, écume les bals du Vaucluse, joue à Saint-Tropez, où il est remarqué par Olivier Schultheis, le chef d'orchestre de *Nouvelle Star*. Ce dernier lui présente Zazie. Un premier album, *Sa danse donne*, enregistré en 2003 avec l'équipe de la chanteuse, est envoyé au

pilon avant sa sortie.

«---2---», se rappelle un membre de sa maison de disques. «J'aurais pu lui rendre son contrat, raconte Rose-Hélène Chassagne, qui devient à l'époque directrice générale de Warner. Mais je l'ai rencontré, j'ai assisté à ses concerts et j'ai cru en lui. » Quand le producteur Dave Attia le choisit pour jouer dans la comédie musicale *Le Roi Soleil*, Warner donne son feu vert. « Il s'est approprié le rôle de Monsieur frère du Roi, le prince bouffon, et, ---3---».

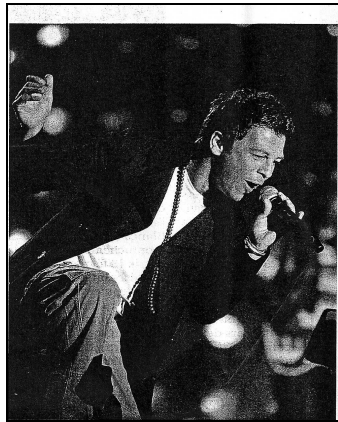
Sur le Net, les

collégiennes, qui voient en lui « un lover aux yeux Clairs et au look de skater », se surnomment « les filles du Roi Soleil » et forment le club

des Maettes. Elles plébiscitent ses chansons: *Et vice Versailles*, *A qui la faute*, *Ça marche...* En effet. Et ça ne fait que commencer.

## Comment son succès s'est-il bâti ?

Ces fans dévouées, qui, sur les forums, signent Maette douceur, Maette bonheur ou Maette forever, attendent avec frénésie son premier album. Lorsque sort, en mars 2007, *Mon paradis*, de la musique soul et reggae que ne renierait pas Yannick Noah, ---4---. 20 000 CD s'écoulent en une semaine. Une surprise pour les experts. Cette fois-ci RTL, NRJ, France Bleu matraquent *On s'attache*: « Faut pas non, qu'on s'attache et qu'on s'emprisonne Mais rien n'empêche que l'on s'abandonne. »



D'autres singles suivent, comme *Ça fait mal* ou *Belle Demoiselle*. Son premier concert, annoncé sur son site MySpace, affiche complet en un week-end.

---5---. Le disque s'arrache à 1,3 million d'exemplaires. Le chanteur remplit Bercy, du jamais-vu pour un jeune talent, et sa tournée de 100 concerts aura rassemblé 1 million de spectateurs. Total des gains, en 2007: 1,75 million d'euros, selon *Le Figaro Entreprises*.

© Gilles Médioni.L'Express 25/09/2008